

# 奇異海底世界 紅海

穿越了藍洞與外海間的連接口，眼前視線又再次陷入一片寬闊的深藍，四周除了偶而擦肩而過的魚群外，完全被深藍色的濃霧所圍困。

文 / 攝影：Gavin、Camel Dive Club & Hotel



## 聞名全球的潛水天堂

紅海，這片位於阿拉伯半島與非洲大陸間的狹長海域（長約2250公里，平均寬約300公里），約四千萬年前，地球板塊運動如大刀般劈開了相連的阿拉伯半島與非洲大陸，形成一道狹長的裂谷，海水湧入這道裂谷形成今日的紅海。由於無任何河流為其注入淡水，再加上該地區氣溫高、空氣乾燥，海水蒸發量極大，紅海連接印度洋的出口，又僅有29公里寬、134公尺深，如此狹小的出入口，阻卻了紅海與印度洋之間的海水對流，使紅海擁有全世界開放海域中，鹽分最高的海水，平均鹽分含量為3.8%（世界海水平均鹽分為3.5%），其中在蘇伊士灣（Gulf of Suez）及亞喀巴灣（Gulf of Aqaba）鹽分含量更高達4.1%。如此高的鹽度對潛水員最直接的影響，便是配重必須增加，此行因水溫低又加套一件短袖防寒衣，配重竟需增加到正常熱帶潛水時的兩倍！

紅海地區包括埃及、沙烏地阿拉伯、約旦及以色列等國皆可從事潛水活動，本次前往埃及境內西奈（Sinai）半島南方，主要潛點分為五大區域，由最南端西側向東側排列，依序是Strait of Gubal、Ras Mohmmmed、Sharm el-Sheikh、Strait of Tiran及Dahab。Sharm el-Sheikh位於西奈半島最南端的東側，是紅海地區的潛水重鎮。除了休閒潛水較其他地區發展得早以外，另一個重要因素是其地理位置適中，向北邊開車約1個小時，便可抵達Dahab最具知名度的Blue Hole潛點；其他西奈半島南端的潛點，大部分皆可搭乘潛水船於一日內來回。此外Sharm el-Sheikh更有埃及拉斯維加斯之稱，整個區域原本是一片一望無際的荒漠，在埃及政府的規劃下，世界知名的連鎖飯店紛紛進駐，整齊乾淨的街道、中東風味的建築及各式各樣琳瑯滿目的Shopping mall，將Sharm el-Sheikh塑造成為一個頂級的潛水及渡假天堂，每年吸引著無數的潛水愛好者及歐美觀光客前來潛水渡假。

這次所參加的潛水中心Camel Diving Club & Hotel早在22年前，當Sharm el-Sheikh仍是一片沙漠，便在Naama Bay設立第一家潛水中心，發展至今成為一個在Sharm el-Sheikh地區擁有6個潛水俱樂部、35位教練級導潛、12艘潛水遊艇，及一間4星級潛水飯店的集團。由於規模較大，即使在淡季，每天仍安排Ras Mohmmmed、Sharm el-Sheikh及Strait of Tiran三大區域的潛水行程，另每隔數天安排前往Strait of Gubal及Dahab，不但潛點選擇性大，行程安排上也較具彈

性。值得一提的是，其所擁有的飯店是由潛水人所設計，不但飯店的泳池可作為潛水訓練之用，動線安排上更看得出飯店與潛水中心緊密地結合。比較可惜的是，飯店只擁有38間房間，旺季時得提早個一、二個月訂房。

每一位參加Camel Diving Club潛水活動的潛水員們，酒店必定安排第一天於Local Dives潛水。所謂的Local Dives，是指Sharm el-Sheikh的近岸潛點，以Naama Bay為中心點，向南北兩側延伸各有9個潛點。如此之安排，主要考量這些潛點距離酒店近，適合從事check diving，雖然並不會真的要求check diving的動作，但從潛水員的表現，酒店便會評估潛水員適合從事何種等級的潛水活動。

出發前，每位潛水員必須在酒店將各自裝備裝入店方提供的籃子，當然店方也提供裝備租賃服務。所有裝備入籃後，店方便會將籃子一箱箱搬運上專車，直送潛水船就位。要特別注意的是，由於四月份仍屬埃及的春天，Sharm el-Sheikh白天氣溫雖可達攝氏30度以上，水溫卻只有24度，因此禦寒工作可是一點都不能馬虎，長袖防寒衣外需加套一件短袖防寒衣。另可視個人狀況決定是否使用頭套，這可是內行人人才會想到，因幾乎所有導潛都使用頭套，同船一位潛友更是厲害，竟然穿乾式防寒衣下水，羨煞旁人。



豪華潛水遊艇

## Local Dives

雖然Local Dives潛點全都位於岸邊，但Sharm el-Sheikh的潛水活動還是以船潛為主，前往Local Dives的所有潛客都必須前往Naama Bay內一處碼頭搭乘潛水船。Camel Diving Club & Hotel距離乘船碼頭不遠，散步過去約10分鐘可到達。雖然是四月淡季，炙熱的太陽正無情地企圖榨乾每個人身上的水分，碼頭入口依舊塞滿滿臉笑容的潛客及觀光客，大家必須排隊等待埃及警察的查驗。通過了檢查關卡，繁忙的碼頭上除了遊客外，就看著工作人員一輛輛地載運著潛水裝備上下下眼前數十條潛水遊艇。這些豪華潛水遊艇不僅令人眼睛為之一亮，更讓人有種擠身富豪之林的錯覺。

遊艇離開碼頭向北航行約20分鐘來到了水底景觀被稱為「花園」的海灣，第一個潛點Middle Garden顧名思義位於花園中央，由於受到地形上的屏障，無論是洋流、海浪或海風都較為和緩，再加上如花園般的水底美景，極適合作為初下



遊艇上的簡報。

紅海的第一潛。初次到訪埃及，這特殊的中東文化及沙漠景觀，已令人留下深刻的印象，怎樣也沒想到，阿拉伯海底世界竟然也是如此「奇異」！完全顛覆了我們對潛水勝地的刻板印象。在這裡，你看不到如地毯般鋪滿整個海底的珊瑚，也不見鯊魚或大石斑等巨型明星出沒，但那些奇形怪狀的岩石上，裝飾著火紅的棘穗軟珊瑚及一些同樣有著奇特造型的火珊瑚等，這種奇異的美景真是讓人看得目瞪口呆！可別真的以為紅海沒有那些「大」明星，我們在半路上就遇上了隻1.5公尺左右的蝠魞。

在船上享用了一頓豐盛的埃及風味午餐後，緊接著到了第二個潛點Fiddle Garden，因為位處Far Garden及Middle Garden兩潛點的中央，便直接取名Fiddle，如此有創意的名字，真可讓人快速地記住潛點名稱及位置。Fiddle Garden潛水深度與Middle Garden相同，約在10~15公尺之間，不過這次又更仔細地貼近那些珊瑚及奇岩，巨大的海扇及那些種類眾多又色彩極度鮮豔的珊瑚令人樂在這片花園當中。其中最吸引我們的，當屬極度普遍的海葵與棘穗軟珊瑚，第一眼看見時，我們心中浮現了一個共同的疑問「為什麼紅海的特別紅？」這種火紅印象，一直深深烙印在腦海裡，因為整個畫面實在獨特而絕美，奇岩、火紅與成千上萬的嬌小魚群成了我們腦海中的奇異紅海世界。

## Dahab

Dahab位於Sharm el-Sheikh北方約80公里處，整個Dahab地區至少有15個潛點，絕大多數潛點距離岸邊極近，因此潛水型態恰好與Sharm el-Sheikh相反，以岸潛為主。在眾多潛點中，以Blue Hole及The Canyon最具知名度，這



Thistlegorm沈船。

兩個潛點之所以有名，從其名稱上便可略知一二。Blue Hole位於Dahab市中心北方12公里處，不僅是Dahab最著名的潛點，也是整個紅海地區最有名氣的潛點之一。由岸邊便可清楚地看到淺色珊瑚礁包圍著這片直徑約150公尺的深藍色圓形海域，緊鄰著岸邊不到5公尺，如此知名又便利的潛點，不僅吸引大批潛水愛好者，前來浮潛的遊客更早已遠遠超過潛水者。

藍洞周圍的珊瑚礁距水面僅0.5公尺，因此潛水員必須由藍洞與外海間一道寬約20公尺，深約7公尺的開口進出藍洞。不過在藍洞內水面下約52公尺處，一條長26公尺的通道連接至外海，該通道位於外海的出口深達120公尺，如此令人著迷的天然奇景，自然吸引不少潛水愛好者前來挑戰，這也成了藍洞另一個高知名度的原因。藍洞北邊不遠處的石牆上，立了不少紀念碑，紀錄著一個個年輕膽大妄為的潛水者，輕率地企圖挑戰潛水極限，最後卻白白浪費寶貴生命的故事。

The Canyon位於Blue Hole南方1.5公里處，此點的特色，當然就是欣賞那一處位於海中的峽谷。岸邊著好輕重裝備後，前方約10~20公尺可見一處淺藍色礁湖，便是潛水員上下此潛點的通道。經過這幾天的觀察，埃及政府及導潛們對於海洋的保護實在令人刮目相看，不僅政府劃定保護區域派員巡守，導潛更是無時無刻提醒潛水員及浮潛的觀光客，必須從指定的通道進出水域，並且絕對禁止踩在珊瑚上。這片淺藍色礁湖便因為底部大部分都是沙子，成為一處天然的出入口。游出礁湖後緊接著往左轉，進入寬闊的平緩斜坡，這片平坦的海域裡，各式各樣的軟硬珊瑚零星地分佈著，偶而突出於地面的巨岩上，更是點綴著成千上萬的玻璃魚。不過很快地，平坦的緩坡上出現了一道裂谷由較淺處向深海處延伸，導潛示意進入峽谷內，望著電腦錶上的深度由22公尺緩慢地增加，到達峽谷底部時，深度約32公尺，雖然峽谷仍繼續向下延伸，我們可沒興趣探索峽谷的最深處。

## The Thistlegorm

西元1941年5月，英國運輸艦The Thistlegorm載運著各種類型的炸彈、反坦克地雷、來福槍、上百輛的BSA摩托車、吉普車、卡車、MK 2坦克車及其他如軍鞋、藥物等軍用補給品，由蘇格蘭港口啟程前往埃及，準備為駐紮於當地的英軍第8軍團進行補給作業。由於當時德軍控制著整個地中海區域，繞道非洲經由蘇伊士運河(Suez Canal)抵達位於地中海的亞歷山大港是較為安全的路線。抵達蘇伊士運河前，The Thistlegorm依據指令暫時停泊於Gubal灣內，等待蘇伊士運河管理單位排除運河內，一艘因德軍水雷攻擊而受創的船隻。同年10月5日晚上，兩架德國Heinkel He三型轟炸機於Gubal灣發現The Thistlegorm，並開始對其展開轟炸。經過一連串投彈，The Thistlegorm中段船身靠船首部位被炸彈擊中，火勢猛烈而迅速地蔓延，船長很快地便宣佈棄船，10月6日清晨1點30分The Thistlegorm沒入海面，靜靜地躺在30公尺深的海底。



Thistlegorm內BSA W-M20機車。

繽紛的海底世界。

2008年4月18日清晨4點，一般的遊客仍沈醉在甜美的夢鄉中，我們卻得起床盥洗，4點半準時出現在潛水中心門口，搭乘巴士前往位於Sharm el-Sheikh的碼頭，5點準時出發拜訪這艘名聲響亮整個紅海的二戰沈船。由於單趟航程即需要4個小時，酒店人員請大家各自找個舒服的床繼續補眠，然而4月的紅海清晨，冷風吹得人直發抖，就算身上已經蓋著飯店帶來的浴巾，還是很冷！

享用完酒店所準備的豐盛早餐後，八點左右導潛開始簡介The Thistlegorm的歷史、潛水路徑及即將看到的二戰古



Camel Diving Club & Hotel



Camel Diving Club & Hotel 泳池兼潛水訓練池。



Camel Diving Club & Hotel 舒適客房。

董。The Thistlegorm船身長達126.5公尺，當年所載運的軍品及補給品部分散落在附近海床上，部分仍原封不動地留在甲板及船艙內，因此酒店方面安排了兩支氣瓶，第一支氣瓶欣賞沈船外部那些結合海洋生物裝飾藝術的二戰古董，第二支氣瓶則深入船艙內部，尋找那些當年叱吒戰場的BSA摩托車與吉普車。

23度冰冷的水溫及十多公尺左右的能見度是這個潛點給我們的第一個感官印象，隨著深度的增加，巨大船身的輪廓漸漸變得清晰，越靠近這艘沈睡的美人，越發現自己顯得渺小。導潛領著大家向船首方向前進，兩艇防空砲挺立在船首的甲板上，66年前的最後一夜，甲板上的船員就站在這裡驚聲吶喊，試圖打下那兩架突如其來的德國轟炸機。緊接著的是翻落海底摔個四腳朝天的MK 2坦克車，相較之下，另一台火車頭反而讓人意外它竟能安穩地站在海床上！船身中段及尾段並未受到炸彈波及，因此原有設備依舊完整可見，只是多了些珊瑚與海洋生物以之為家。除了三三兩兩地徘徊在船身四周的梭魚、石斑魚、蝙蝠魚及蝴蝶魚外，鱷魚魚更是利用牠的保護色靜靜地趴在船尾甲板邊緣，沒有導潛的提醒還真的就被牠矇騙了過去。可別以為就只有這樣子而已，上千隻滿到面鏡裝不下的烏尾冬早已在甲板及船艙間玩得不亦樂乎，看著他們集體行動在船艙間進進出出，感覺The Thistlegorm就是魚兒們的海洋樂園。進入船艙內，昏暗的光線及神出鬼沒的魚群，將原本顯得緊張的心情拉到緊繃，幸好艙內空間還算寬敞，也沒出現什麼電影中恐怖的情節。BSA摩托車仍然整齊地排列著，雖然歷經了超過半個世紀，車型及輪胎依舊清晰可見，不難想像這些車子當年英姿煥發的模樣；Morris吉普車雖然有些部分已經破損，駕駛座上的方向盤卻對我們產生一種莫名的吸引力，期盼能有機會駕駛這台祖父級的吉普車。

回程的路上，酒店安排於Shark & Yolanda Reef下第3支氣瓶，這是整個紅海地區最著名也最受歡迎的潛點，位於西奈半島南邊的頂端，來自蘇伊士灣及亞喀巴灣的兩道南向洋流在此交會，因此有著非常豐富且多樣性的珊瑚礁及海洋生物如大石斑、蝙蝠魚、梭魚、藍鰭、鱷魚、拿破崙魚、錢鰻及魷魚等。此外，此潛點已納入埃及的Ras Mohammed 國家公園內，受到埃及政府嚴厲的保護，在此從事潛水活動更必須嚴格遵守相關規定。

結束了一整天的潛水活動，到了日落時分，非常推薦到Camel Diving Club & Hotel頂樓附設的酒吧點杯飲料，甚至極具中東風味的水煙，選個好位置，放鬆心情欣賞阿拉伯風味的夕陽。晚餐時間，也別錯過飯店附設的印度餐廳或義大利餐廳，在我們停留期間，飯店的兩間餐廳，每晚可都是Naama Bay大街上生意最好的餐廳呢！當然，若有多餘時間想嘗試其他的陸上活動，例如騎乘駱駝或者沙漠狂飆，也可請飯店旅遊中心代為安排。埃及的人文、地理、文化及海底世界等完全不同於亞洲所見所聞，大老遠飛了這一趟一定值回票價。

### 酒店資料：

Camel Dive Club & Hotel

電話：+20 100 00 31 73

傳真：+20 69 3 600 601

網站：<http://www.cameldive.com/>

電子信箱：[reservation@cameldive.com](mailto:reservation@cameldive.com)

# 潛水

# 醫療



熱烈歡迎亞太潛水人警報網絡成為  
易潛網亞洲潛水客的合作夥伴。

易潛網亞洲潛水客已與亞太潛水人警報網絡達成合作關係，並一起合作提供讀者更多潛水相關知識，特別是「安全潛水」。我們每一期都將報導一些安全潛水的主題，讓潛水運動變得更好、更安全。

### 潛水人警報網絡(DAN)是什麼組織？

DAN是潛水安全及潛水事故管理專家，其會員資格(提供全球緊急救援服務及選擇性投保潛水意外治療保險)能保障會員免於不必要的意外事故，DAN的全面性服務讓潛水人無後顧之憂，DAN組織的支援是全球性的，DAN還編制了一系列保質保量的現場急救和供氧課程幫助你獲得一些基本技能，使你能夠在緊急事件發生時自救與救人。DAN也進行及資助許多潛水事故預防和治療研究，欲知更多詳情，請參考：[www.danasiapacific.org](http://www.danasiapacific.org)

### 為什麼我們需要DAN的保障？

簡單的回答是，雖然離家潛水的費用可能不高，但當潛水意外發生時，緊急應變情況之下的治療費用卻是非常昂貴的，特別是當您在國外潛水時，有時費用可高達\$100,000美金。

因此，如果您到國外潛水旅行，您必須為意想不到的事做準備，因為很不幸的，潛水意外事故和生病事件是有可能會發生。

### 當到國外潛水時，旅行保險是否足夠？

潛水人都必須知道旅行保險通常是無法提供完整的潛水意外及治療保障，另外，旅行保險承保人通常也無知識及能力有效地處理潛水緊急狀態，而導致不適當的延遲和不充分的治療。DAN是潛水事故管理專家，也是最佳潛水事故處理組織。有了DAN的會員資格和潛水意外治療保險以外，DAN仍然鼓勵潛水人購買旅行保險，因為住院費用、行程取消或損失、旅遊行李遺失等事故為非潛水事故。值得注意的是，DAN能處理所有的潛水事故，這對潛水人來說是非常重要的。

### 您有足夠的知識技能處理潛水事故嗎？

如果您能以正當的方式進行潛水運動，潛水可說是相對安全的運動項目，潛水人的死亡率報告因地理位置不同而有變化，約100,000人次的潛水活動中，會有0.4到18人次的死亡事故發生。當事件發生時，大多數人們認為會有人可以幫助

應對和化解，很不幸的，事實上並非如此。反而有時卻是自己的行動而化解自己的親人、朋友、工作夥伴或者是陌生人的困境。

最近，有二件非常嚴重的潛水事故發生，突顯了潛水救援的重要性。其中一件事故很慶幸的救援成功，另一件事卻不幸的證實死亡。

其中致命的死亡事故是發生在一位欠缺經驗的潛水人身上，她和她的潛伴從船上潛至約45米的獨立礁岩區潛水，該區域有海流，也住著一大群的公牛鯊魚，它算是一個蠻普遍受歡迎的潛點，礁岩上有豐富景象，海洋生物種類也豐富。當時受害者看起來有下潛的困難，而且她的潛伴也看到她往水面浮升，當升到水面時，一些船上的人看到她的手在揮動而露出緊張表情，船上的人以為她在模擬救援動作，而沒有對此做任何救援，據說也在附近活動的一些潛水人也有注意到一名沒有含著調節器的女子往下沈入水下，但因為沒有人救援，這名受害者最後消失於水面，屍體至今仍未尋獲。

另一起事故涉及一組潛水研究團隊的一名35歲，頗有經驗的技術潛水人，她在下潛不久後就遇上問題，因為是裝備問題，使她很快地沉入14公尺深處，而且全罩式面鏡也進水，受害者必須被她的潛伴拖扯至水面，她在到達水面之前便已失去了知覺，儘管救援人員相當努力，也花了大約6分鐘才把受害者拖上船，加上厚重的技術裝備使得救援工作更加困難。受害者在到達船上時已無呼吸能力，醫療專家也確定了受害者沒有了呼吸，沒有脈搏，且瞳孔放大。醫療專家馬上為她做CPR，並提供高氧輔助，持續6分鐘後，受害者開始有脈搏反應，受害者也馬上被送到醫院治療，得到了明顯有效的醫治。

這些事故突顯了適當的水面支援和潛伴的警覺的重要性。我們鼓勵所有的潛水人學習適當的急救和事故管理訓練，以便您可以應付可能會在您身邊所發生的潛水事故。

潛水人警報網絡提供多項課程讓潛水人學習潛水意外事故處理，欲知更多詳情，請參考：[www.danasiapacific.org](http://www.danasiapacific.org)或寄發電子郵件至：[training@danasiapacific.org](mailto:training@danasiapacific.org)。後會有期，安全潛水。

John Lippmann  
亞太潛水人警報網絡 執行長